ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΚΙΚΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ / ΓΕΩΔΑΙΤΗΣ

Ο Βασίλης Γκίκας είναι Επίκουρος Καθηγητής στη **Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών** (ΣΑΤΜ), του **Ε Μ Πολυτεχνείου** από το 2004. Τα κύρια ερευνητικά του ενδιαφέροντα εστιάζονται στα πεδία της τεχνικής και δορυφορικής γεωδαισίας και πλοήγησης οχημάτων. Επίσης, το τελευταίο διάστημα ασχολείται με μεθόδους και τεχνολογίες ψηφιακής αποτύπωσης μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς. Σπούδασε **Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός** στο **Ε Μ Πολυτεχνείο** (1987-92). Μεταξύ 1993-96 εκπόνησε διδακτορικές σπουδές στο **University of Newcastle upon Tyne, UK** στη γεωδαισία με τη στήριξη του **Ιδρύματος Ωνάση**. Η διδακτορική διατριβή του τιμήθηκε το 1998 από την **Ακαδημία Αθηνών** ("Βραβείο Λαμπαδαρίου"), ενώ τα αποτελέσματα της σχετικής έρευνας κατοχυρώθηκαν με διεθνές δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (WO 97/50007) και στις ΗΠΑ (5,761,153/98). Μετά την ολοκλήρωση των διδακτορικών του σπουδών εντάχθηκε στο ερευνητικό / επιστημονικό προσωπικό (**Research Associate**) του University of Newcastle upon Tyne (1996-97).

Το διάστημα 1997-2000, ο Δρ. Γκίκας εργάσθηκε ως **επιστημονικός σύμβουλος σε θέματα γεωδαιτικού εντοπισμού** στη βιομηχανία εντοπισμού υδρογονανθράκων στο Ηνωμένο Βασίλειο και τις ΗΠΑ (**Western Geophysical** και **Baker Hughes**). Ειδικότερα, μεταξύ 1997-99 επέβλεψε περισσότερα από 10 σεισμικά προγράμματα σε ξηρά και θάλασσα, κυρίως στην Ευρώπη και τη Δυτική Αφρική. Επίσης, ήταν υπεύθυνος για τον σχεδιασμό γεωδαιτικών δικτύων, τη βαθμονόμηση γεωδαιτικών αισθητήρων και την σύνταξη τεχνικών προσφορών για προγράμματα συλλογής σεισμικών / γεωδαιτικών δεδομένων. Το 1998 διετέλεσε **επισκέπτης ερευνητής** στο **Τμήμα Εφαρμοσμένης Έρευνας της Western Geophysical, Houston Headquarters USA** με αντικείμενο τον ακουστικό εντοπισμό στη θάλασσα. Το διάστημα 1999-00 ανέλαβε καθήκοντα **Επιστημονικού Υπεύθυνου Γεωδαισίας και Πλοήγησης Ανατολικού Ημισφαιρίου** για την εταιρεία **Baker Hughes**.

Με την επιστροφή του στην Ελλάδα εργάσθηκε (2000-03) ως **Σύμβουλος Γεωδαίτης Μηχανικός** της εταιρείας ΝΑΜΑ ΑΕ. Ήταν υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του γεωδαιτικού υποβάθρου για την κατασκευή του σύγχρονου τροχιόδρομου (τραμ) της Αθήνας και του νότιου τμήματος του Δυτικού Άξονα Β–Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ). Επίσης, συμμετείχε στην σύνταξη του "*Προγράμματος Ποιότητας και Διασφάλισης Ποιότητας Μελετών*" του Υπ. Οικονομικών. Το 2002 προσελήφθηκε από την Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Αθήνας (**ΕΥΠΑΠ ΑΕ**) ως Τοπογράφος Μηχανικός, ενώ το 2003 ανέλαβε καθήκοντα **Προϊσταμένου του Τμήματος Τοπογραφικών Μελετών** της εταιρείας. Την περίοδο αυτή ήταν υπεύθυνος για την γεωδαιτική παρακολούθηση του φράγματος και ταμιευτήρα Μόρνου καθώς και του αγωγού μεταφοράς νερού από τον ταμιευτήρα του Μόρνου στην Αθήνα.

Ο Β.Γκίκας είναι συγγραφέας 70 και πλέον εργασιών που δημοσιεύθηκαν σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια, ενώ διατελεί τακτικός κριτής σε περισσότερα από 15 επιστημονικά περιοδικά. Έχει συμμετάσχει σε 18 χρηματοδοτούμενα ερευνητικά προγράμματα (σε 9 ως επιστημονικός υπεύθυνος). Επίσης, έχει επιβλέψει 25 διπλωματικές εργασίες, 12 μεταπτυχιακές ερευνητικές εργασίες και είναι επιβλέπων 2 υποψηφίων διδακτόρων. Στο παρελθόν έχει προσκληθεί ως ομιλητής σε διεθνή συνέδρια και έχει παραδώσει διαλέξεις σε πανεπιστήμια του εξωτερικού. Αυτή την περίοδο, διατηρεί επιστημονική συνεργασία με το Center for Mapping, **The Ohio State University**, USA, το Dept. Infrastructure Engineering, **University of Melbourne**, και το Institute of Geodesy and Geophysics, **Vienna University of Technology**. Τον Ιανουάριο 2012 εξελέγη αντιπρόεδρος της επιτροπής 4.1 "*Alternatives and Backups to GNSS*" της **Διεθνούς Ένωσης Γεωδαισίας** (*International Association of Geodesy, IAG*).

Στην εικοσιπενταετή και πλέον πορεία του, ο Σύνδεσμος υποτρόφων έχει εξελιχθεί σε ένα δυναμικό εργαλείο συλλογικής προσπάθειας με ουσιαστική παρουσία στο δημόσιο χώρο. Πρόσφατα, οι στοχευμένες δράσεις του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου συνετέλεσαν καθοριστικά σε αυτή την κατεύθυνση με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση μεγάλου μέρους παλαιών υποτρόφων και οφέλη για τα μέλη του Συνδέσμου, τους νέους υποτρόφους και την κοινωνία ευρύτερα. Πιστεύοντας στις συλλογικές διαδικασίες και τις δυνατότητες που απορρέουν από τη συνεργασία τόσο δοκιμασμένων στην πράξη όσο και νέων προσώπων θα ήθελα με την παρουσία μου στο νέο ΔΣ να συμβάλλω στους στόχους του Συνδέσμου – τόσο στο ευρύτερο αντικείμενο της ειδικότητάς μου όσο και γενικότερα.